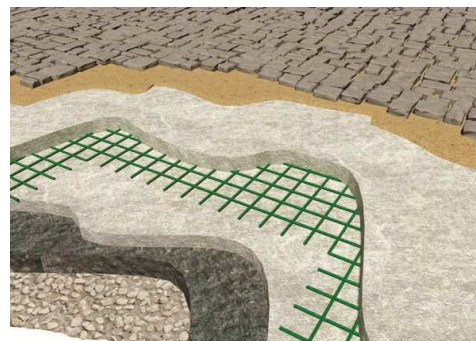


FIBREBUILD RI-STRUTTURA - PAVIMENTAZIONI

sistema di soletta armata con rete preformata in GFRP per il consolidamento di pavimentazioni

FIBREBUILD RI-STRUTTURA (Fabric Reinforced Cementitious Matrix) è il sistema di rinforzo strutturale di Fibre Net che utilizza reti preformate in GFRP (Glass Fiber Reinforced Polymer) abbinata a malte di diverse tipologie per realizzare dei massetti armati caratterizzati da elevate proprietà meccaniche, compatibilità chimica e radiotrasparenza (utile per l'ispezionabilità dei sottoservizi).



VOCE DI CAPITOLATO

COMPONENTI DEL SISTEMA

RETE FB MESH		
Rete in GFRP prodotta con tecnologia Textursion™, le cui barre sono costituite da fibre di vetro lunghe impregnate con resina termoindurente di tipo epossidico-vinilestere. Nella formazione della rete le fibre delle due direzioni sono intrecciate ortogonalmente in modo da creare una maglia monolitica.		
Caratteristiche	Valore	
Spessore medio della rete	3 mm	5 mm
Sezione nominale della singola barra della rete	10 mm ²	20 mm ²
Dimensioni della maglia	33x33 mm / 33x66 mm / 66x66 mm / 99x99 mm	
Resistenza a trazione caratt. della barra	3,5 kN	5,7 kN
Allungamento a rottura della barra	1,5 %	1,1 %
Rigidezza assiale media a trazione della barra EA	230 kN	540 kN
Resistenza a strappo media del nodo	---	≥ 0,20 kN
Reazione al fuoco*	A2	A2
Potere calorifico	7,99 MJ/Kg	7,99 MJ/Kg



* Valutato considerando rete FB MESH 66x66T96AR interposta in uno spessore da 30 mm di malta premiscelata FIBREBUILD NHL 8MPa classificata A1.

FIBREBUILD RI-STRUTTURA - PAVIMENTAZIONI

sistema di soletta armata con rete preformata in GFRP per il consolidamento di pavimentazioni

La presenza di sollecitazioni meccaniche agenti sulle pavimentazioni storiche, dovute al traffico urbano o alla presenza anche temporanea di carichi concentrati pesanti, può determinare cedimenti o fenomeni di ormaimento che danneggiano la planarità superficiale, con danno per i materiali e le persone. Inoltre, la necessità di usare strade e piazze storiche per il passaggio di sottoservizi spesso va ad alterare le stratigrafie che compongono il "pacchetto" stradale, creando vistosi cedimenti e irregolarità pericolose.

La necessità di dotare le pavimentazioni storiche di un rinforzo efficace, durevole e compatibile con le esigenze di conservazione del manufatto, tale da garantire la planarità e la regolarità della superficie, trova risposta nel sistema FIBREBUILD RI-STRUTTURA. La tecnica prevede la realizzazione di un massetto in malta di calce o cemento, armato con rete preformata in GFRP, che consente di creare una base stabile e con buone prestazioni meccaniche per la successiva posa della pavimentazione, sia essa eseguita con i materiali lapidei originali o attraverso una nuova realizzazione. L'utilizzo di un rinforzo permette una migliore distribuzione dei carichi e evita il formarsi di ormaimenti e di cedimenti localizzati con un intervento di lunga durata e di buona efficacia. Contrariamente all'uso di reti metalliche, l'utilizzo di materiali radiotrasparenti come i GFRP non ostacola la ricerca e il monitoraggio di sottoservizi attraverso strumentazioni elettroniche.

CARATTERISTICHE

- Sistema con elevata resistenza meccanica
- Sistema leggero e a basso spessore
- Sistema con garantita resistenza alla corrosione
- Sistema amagnetico, radiotrasparente e privo di conducibilità elettrica

VANTAGGI

- Durabilità ed efficacia dell'intervento
- Miglioramento meccanico diffuso e omogeneo
- Nessuna interferenza con strumentazioni elettroniche
- Facilità e velocità di applicazione
- Reversibilità
- Riduzione dei costi e dei tempi di movimentazione e di posa
- Riduzione dei costi di intervento complessivi
- Sicurezza del cantiere

REAZIONE AL FUOCO

Il comportamento al fuoco è stato testato su provini con rete FB MESH 66x66T96AR interposta in uno spessore da 30 mm di malta premiscelata FIBREBUILD NHL 8MPa, con metodo di prova EN ISO 1716: 2010, conformemente a quanto previsto nella clausola 8.3 della EN 13501 - 1: 2009. La classificazione è A2, con classi aggiuntive di classificazione allo sviluppo di fumo e in relazione alle gocce/particelle accese rispettivamente s1 e d0.

MODALITA' DI POSA

1. .

Per ulteriori informazioni sui vantaggi della tecnica di rinforzo FIBREBUILD RI-STRUTTURA e sulle modalità di posa in situazioni particolari riferirsi anche ai quaderni tecnici Fibre Net.

Le indicazioni riportate nella presente documentazione circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondenti allo stato attuale delle nostre conoscenze, non comportano alcuna responsabilità sul risultato finale dell'opera. L'acquirente non è dispensato dall'onere e responsabilità di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge. Fibre Net srl non si assume alcuna responsabilità per utilizzo improprio del materiale. Il cliente è tenuto a verificare che la presente scheda e i dati ivi riportati siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano superati in quanto sostituiti da edizioni successive e/o nuove formulazioni di prodotto. Si invita il cliente a contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. Il cliente è tenuto a seguire le indicazioni riportate nelle schede tecniche dei singoli materiali utilizzati.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

www.fibrenet.it

FIBRE NET S.R.L. a Socio Unico

Sede Legale: Via del Lini, 1 - 33030 Moruzzo (Ud)

Sede Operativa: Via Jacopo Stellini, 3 - 33050 Z.I.U. Pavia di Udine (Ud)

Tel.: +39 0432 600918 - Fax +39 0432 526199 - email: info@fibrenet.info - web: www.fibrenet.it

C.F. e P.IVA 02212620302 - Capitale Sociale Euro 15.000 i.v. - Iscriz. Reg. Imp. Udine n. 02212620302

Azienda certificata
ISO 9001 : 2008

